

# Notater fra NGLF VÅRTUR 2005

**Gøteborg, 26. og 27. mai 2005.**

Turene startet i en minibuss med hyggelig sjåfør fra Oslo sentrum torsdag morgen. Etter å ha plukket resten av deltakerne ved Moss satte vi kursen mot Göteborg Nord og første besøk ved Volvos lastebil fabrikk i Tuve.

Der fikk vi først se stålrammeproduksjonen hvor de produserer rammene for alle lastebilene Volvo produserer omkring i verden, totalt 135000 rammer pr år. Rammene blir sinkfosfatert i et moderne lukket system og deretter pulverlakkert. Deretter ble vi plassert i et minitog som tok oss igjennom resten av den 1 times turen geleidet av en meget profesjonell guide. Vi fikk se hele sammensettingen av lastebilen fra ramme til ferdig bil klar for prøvekjøring. En meget imponerende prosess.



Neste stopp var Hotell Viktor, et lite men sentralt hotell ved CASINO og havnen, hyggelig og uformelt. Et raskt og effektivt gjennomført årsmøte ga litt rom for avslapping før kveldens siste øvelser skulle gjennomføres. Det ble en liten spasertur til Kaiskjul 8 hvor vi møtte daglig leder for SYF, Jan Skogsmo som tilbrakte resten av aftenen med oss. For øvrig en aften med god bevertning og enda bedre underholdning.

Fredag morgen møtte alle friske og mer eller mindre uthvilte til neste etappe som begynte hos [IVF \(Instituttet for Verkstadsforskning\)](#) i Mölndal syd for Göteborg. Der fikk vi gjennomgang av noen av IVFs prosjekter, bl.a. Chromatex samt en utmerket lunsj.



Siste post på programmet ble besøk ved [Ferroprodukter AB](#), en velrenomert kollega med over 50 ansatte. Bedriften har nettopp flyttet inn i ett nytt produksjonsanlegg på flere tusen m2 hvor de bl.a. har installert et anlegg for sprøytepåføring av spesialbelegg. Viktigste kunde for slike spesialbelegg er bilindustrien. Vi fikk også se deres konvensjonelle galvanoeanlegg som utfører de aller fleste kommersielle prosesser.

Hjemreisen, som inkluderte en rask og populær stopp ved "Systemet", gikk uten problemer og tog og fly ble rullet etter ankomst Oslo.